



VOLVO, V50

samochód osobowy, kombi
1997 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2006**
VIN **YV1MW755162207687**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **337 215 km**

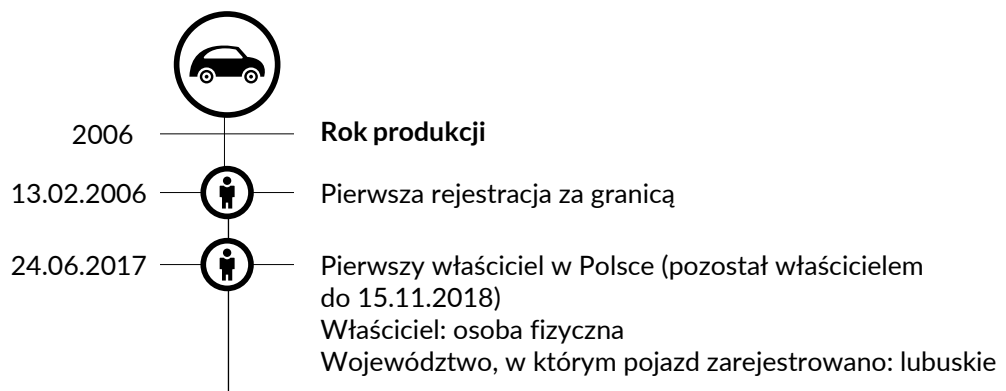
1. Dane techniczne





Moc silnika (kW) **100**
Paliwo **olej napędowy**
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1379 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1500 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **700 kg**
Dopuszczalna ładowność **581 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1960 kg**
Liczba osi **2**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **12.02.2020**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



- 07.08.2017 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 05.07.2018 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.07.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: FZG/004/P
Odczytany stan drogomierza: 281 764 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.11.2018 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 11.11.2019)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: lubuskie
- 15.11.2018 —  — Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 11.11.2019)
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 08.07.2019 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.07.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: FZG/004/P
Odczytany stan drogomierza: 285 845 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.11.2019 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 31.01.2020)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: lubuskie
- 31.01.2020 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 31.01.2020 —  — Zbycie pojazdu
- 06.07.2020 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.07.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DGL/005
Odczytany stan drogomierza: 297 449 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.07.2021 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.07.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DGL/005
Odczytany stan drogomierza: 309 775 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.07.2022 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.07.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DGL/005
Odczytany stan drogomierza: 325 051 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.07.2023 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.07.2024)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DGL/005
Odczytany stan drogomierza: 337 215 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

31.08.2023
13:55:28

Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **4**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	06.08.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	337 215 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).